

3. À chaque activité un navire différent...



Je suis curieux...

D'où vient le nom de Motu Uta ?
A l'origine, Motu Uta était bien un motu isolé (nommé Uta), situé au milieu de la baie de Papeete. Il n'a été relié à la terre ferme par une digue et une route qu'en 1960. On l'a ensuite agrandi en entassant tout autour de la terre et des cailloux.

Vocabulaire

Bonitier : petit navire utilisé pour la pêche aux bonites et aux thons.

Chantier naval : chantier de construction ou de réparation de bateaux.

Conteneur : grande caisse métallique servant au transport des marchandises, par bateau ou par camion.

Digue : construction destinée à protéger des vagues.

Rade : dans un port, grand bassin où sont rassemblés les bateaux.

Zone industrialo-portuaire : espace occupé par des usines ou des entrepôts et situé près d'un port.

Je reconnais les types de bateau :

- un porte-conteneur
- un pétrolier
- un paquebot
- un ferry
- une goélette
- un **bonitier**

J'attribue à chaque navire une activité :

- pêche aux bonites et aux thons
- transport de conteneurs de marchandises
- transport du pétrole
- transport de touristes
- transport de passagers et de voitures
- transport de marchandises entre les îles et Papeete

Il est 9h00. Nous prenons une pirogue à Toata et nous ramons vers Motu Uta.

Près des quais, nous pouvons voir des grues qui déchargent des conteneurs. Plus loin, nous atteignons le quai des goélettes, avant de passer sous le pont, et de longer la digue sur laquelle se dressent des cuves d'hydrocarbure. Ensuite, nous nous dirigeons vers le port de pêche. De retour dans la rade, nous arrivons aux chantiers navals. Derrière eux, se trouve la zone industrialo-portuaire de Fare Ute. Pour rejoindre Toata, nous passons devant la base marine, puis devant la gare maritime et le quai des ferries. Nous longeons enfin le quai d'honneur avant de regagner les jardins de Paofai.

Il existe une autre zone industrielle et portuaire à Faratea, sur l'isthme de Taravao.