





170	165 160 165 160 145 160 146	140
		26
	ÀLVARO de MENDAÑA y NEIRA	20
	Ce jour-là, le vendredi 21 juillet 1595, le soleil s'était levé sur ce qu'on nommait encore la Mer du Sud et, pour les passagers des quatre bateaux, l'horizon apparut toujours aussi vide de terre que les semaines précédentes.	15
	Pourtant, et à la surprise générale, vers cinq heures de l'après- midi, la vigie installée tout en haut du grand mât poussa un long cri. On signala immédiatement à l'adelantado Álvaro de Men-	10
	daña y Neira la présence d'une île située dans le nord-ouest de la route suivie. Sur les ordres de son capitaine, le San Jeronimo changea immédiatement de cap, suivi du reste de la flottille composée du Santa Isabel, du San Felipe et du Santa Catalina.	6
	Les 378 personnes, dont 98 femmes et enfants d'origine espa- gnole, embarquées sur les quatre navires se réjouirent de la relative rapidité, un mois à peine, qui leur permit de relier	0
	Callao, port du Pérou, aux îles Salomon, but de l'expédition.  Ces îles, dont même la Bible évoquait leur richesse en or, avaient été découvertes par Álvaro de Mendaña, vingt-sept ans plus tôt.	- 6
	À l'époque, ce jeune capitaine de vingt-cinq ans, n'avait pas hésité à braver cet océan très peu connu pour agrandir les possessions espagnoles; mais aussi pour sauver les âmes de ces «sauvages» du Pacifique sud qui étaient encore, comme on le croyait en ce temps-là, réellement aux mains du diable.	15
	Pour cette nouvelle aventure maritime, Álvaro de Mendaña y Neira était cette fois chargé d'assurer le peuplement et la colonisation de ces lointaines îles Salomon dont il devait	20
	définitivement prendre possession au nom du roi d'Espagne.	<i>30</i>
170	165 160 155 150 145 150 145	140





145 150 155 160 165 170 175 180 175

Avec les années, seule l'appellation Îles Marquises est restée. Par contre la langue anglaise a gardé le terme espagnol et on continue de parler des *Marquesas Islands*. L'archipel de la Terre des hommes, te Fenua ēnata, situé le plus au nord de la Polynésie, se compose de onze îles dont six seulement sont habitées: Nuku Hiva, Ua Pou et Ua Huka au nord de l'archipel et Hiva Oa, Tahuata et Fatuiva au sud. L'escale de ces quatre navires espagnols aux Marquises n'aura duré que quinze jours mais elle est restée comme le seul épisode vraiment heureux de cette expédition qui devait se terminer assez tragiquement.

Ce n'est en effet qu'après un nouveau mois de mer que les navires aperçurent l'île de *Santa Cruz*, à proximité des Salomon. Mais le drame avait commencé la veille avec le naufrage du *Santa Isabel* entraînant la mort de ses 182 passagers. Une fois à terre, les fièvres tropicales emportèrent une cinquantaine d'hommes dont l'*adelantado* Álvaro de Mendaña y Neira. Sa

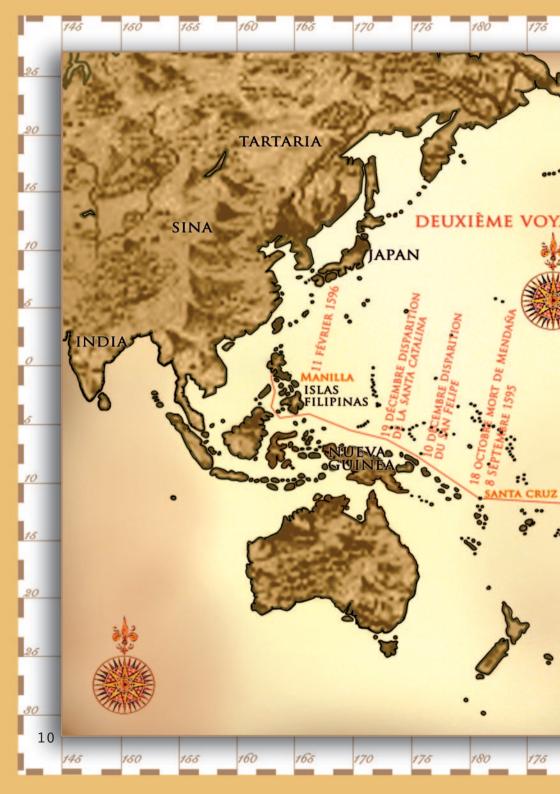


veuve, doña Isabel, fait exceptionnel pour cette époque, prit le commandement de l'expédition et décida de poursuivre la route jusqu'aux îles Philippines. Le voyage dura trois mois et fut marqué par la disparition des navires *San Felipe* et *Santa Catalina* ainsi que par de nombreux décès dus au scorbut, cette maladie liée à une déficience alimentaire en produits frais. Lors de l'escale à Manille, la ville principale de l'archipel qui en deviendra par la

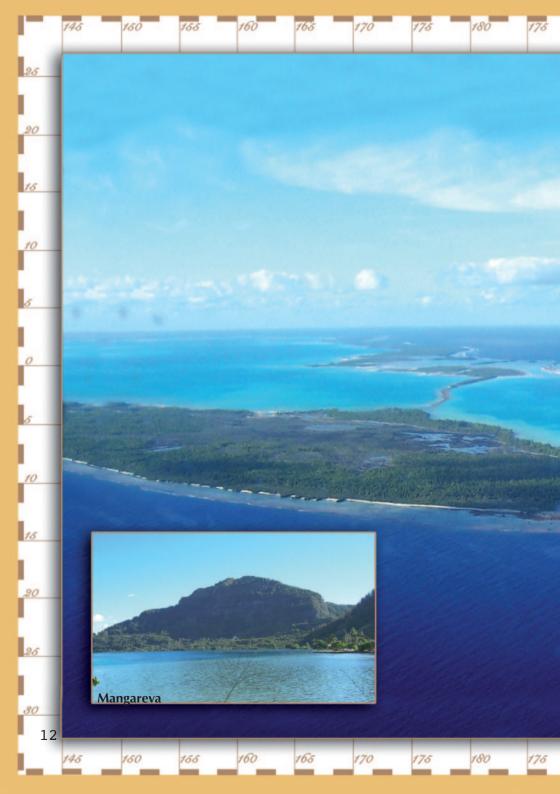
suite la capitale, doña Isabel épousa un neveu du gouverneur. Elle repartit avec son nouveau mari sur le seul navire rescapé de l'expédition, le *San Jeronimo*, en direction des côtes du Pérou qui furent atteintes à la fin de l'année 1596.

8

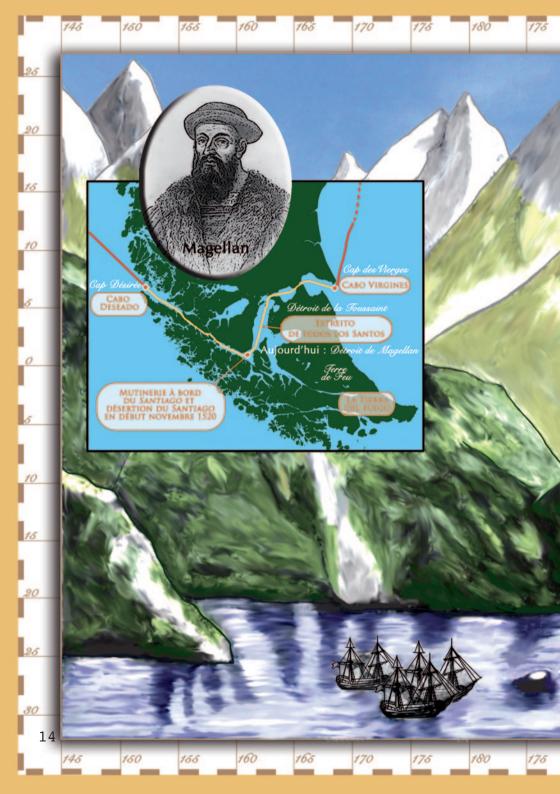


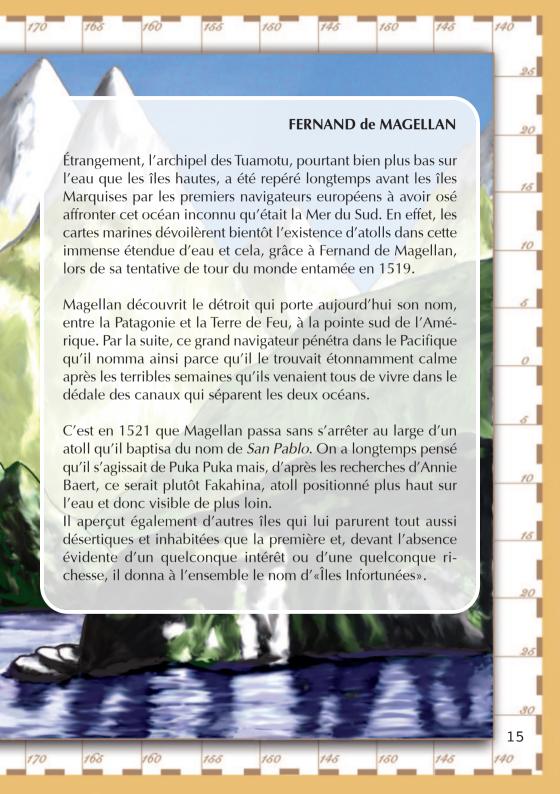


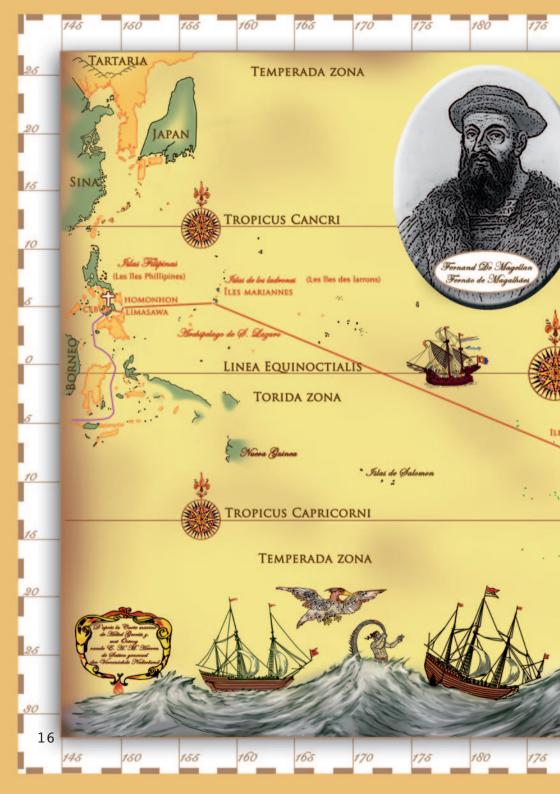


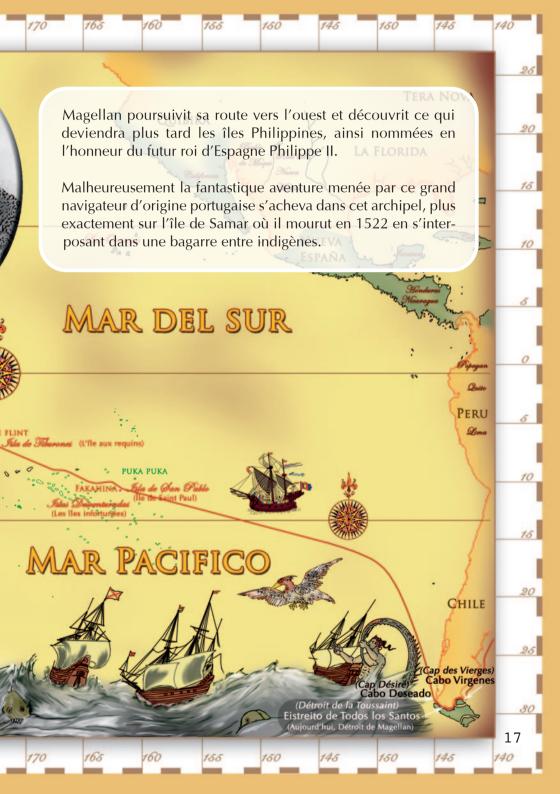


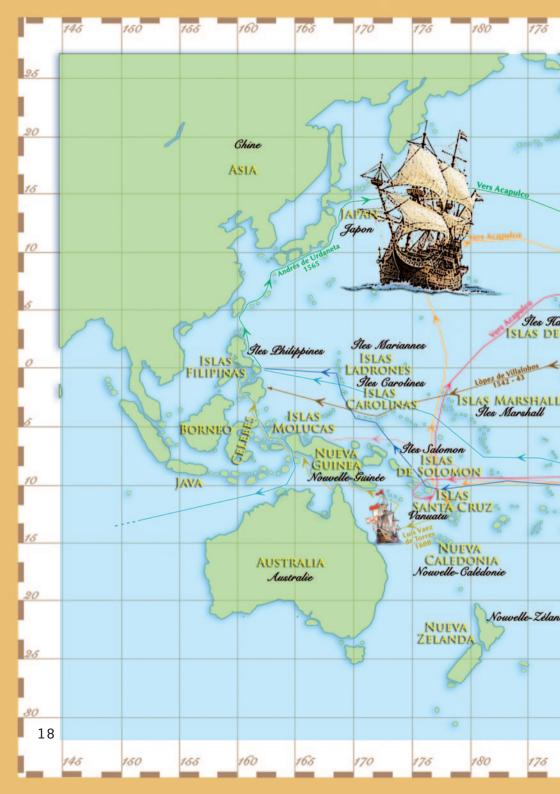




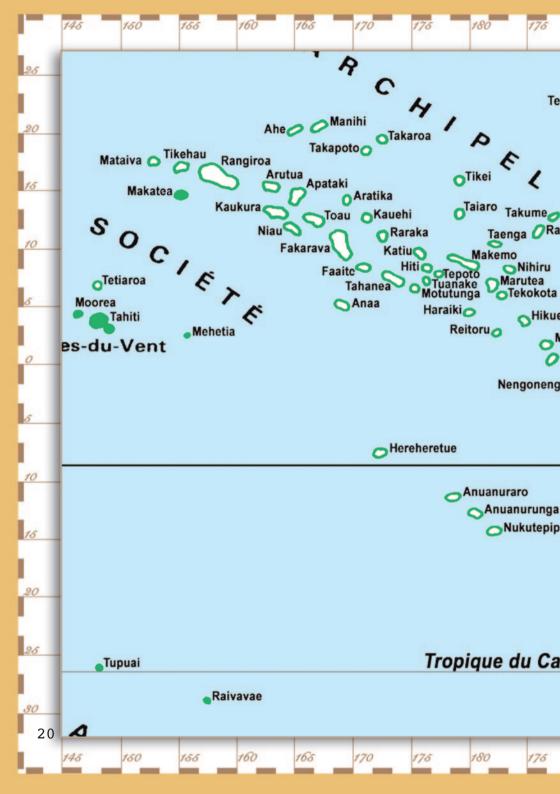


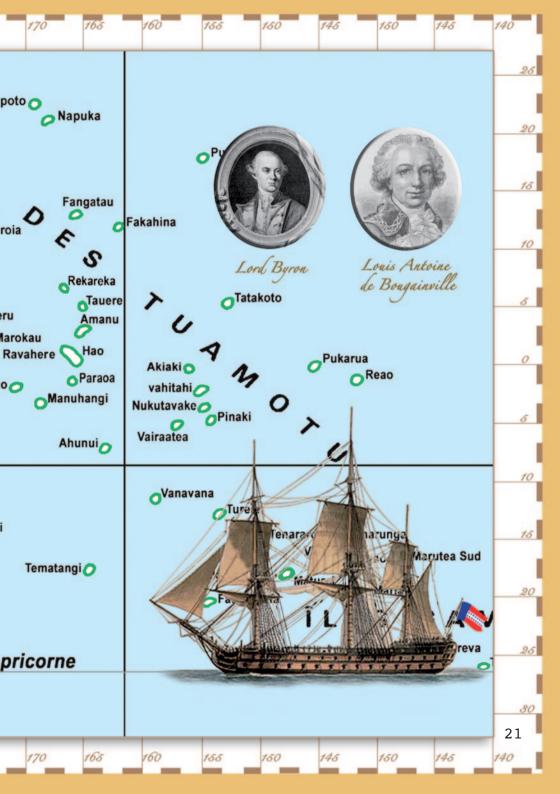


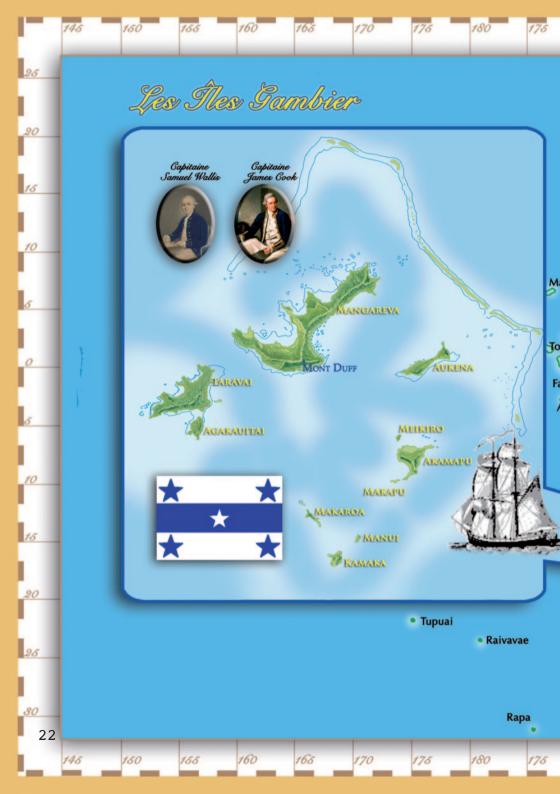


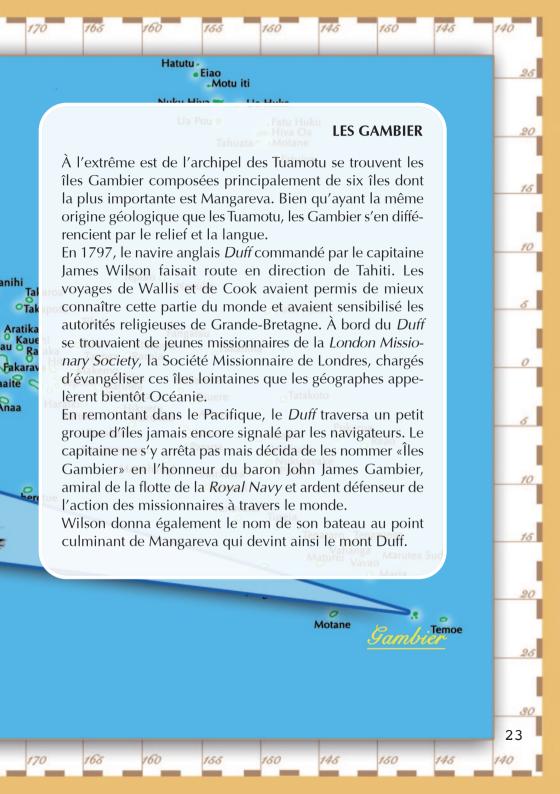


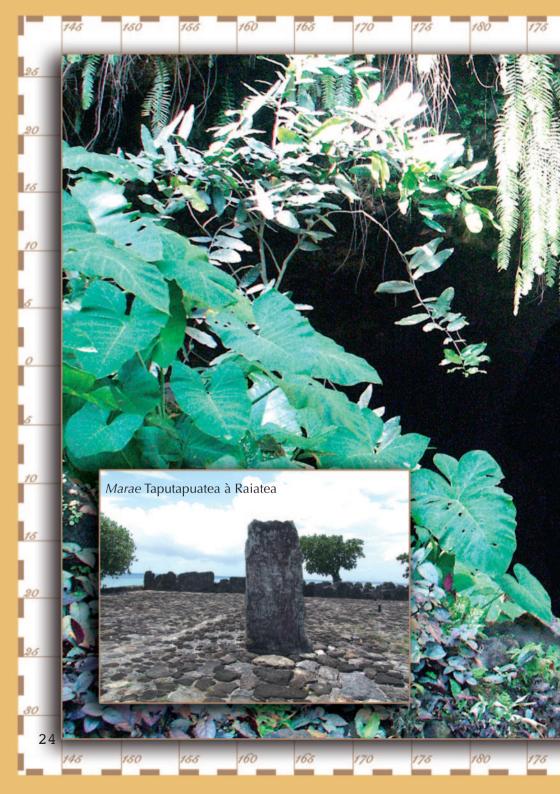






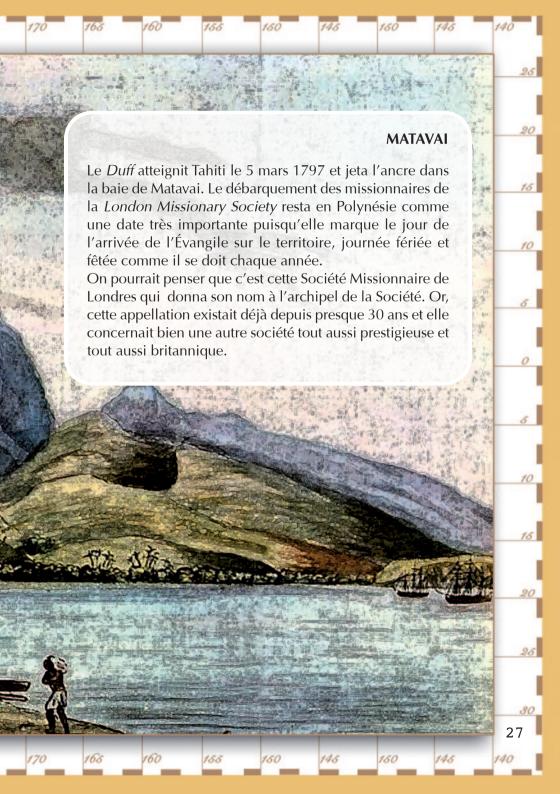


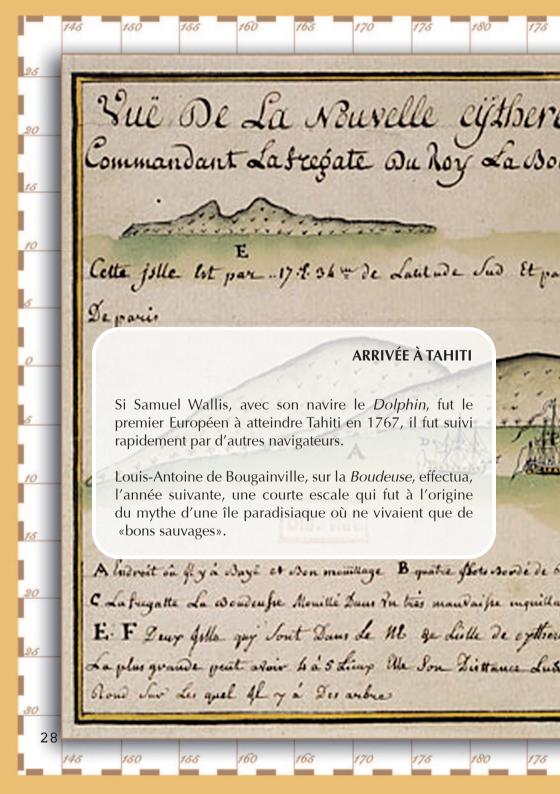








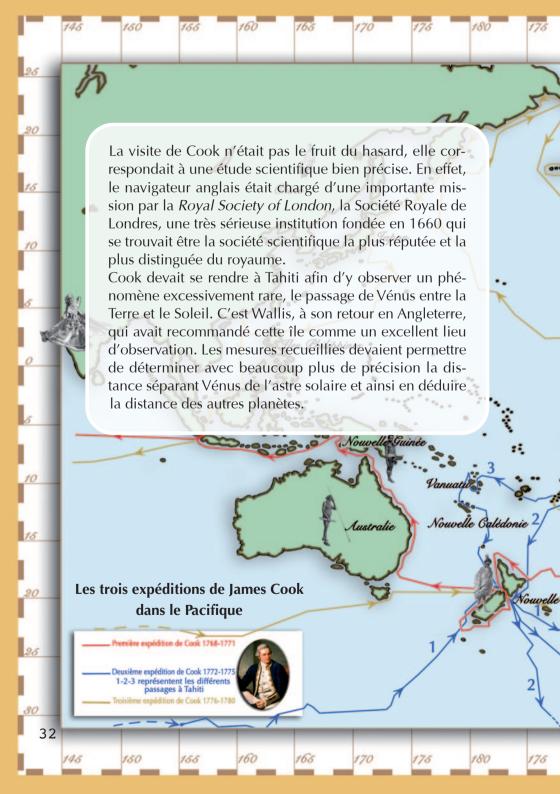


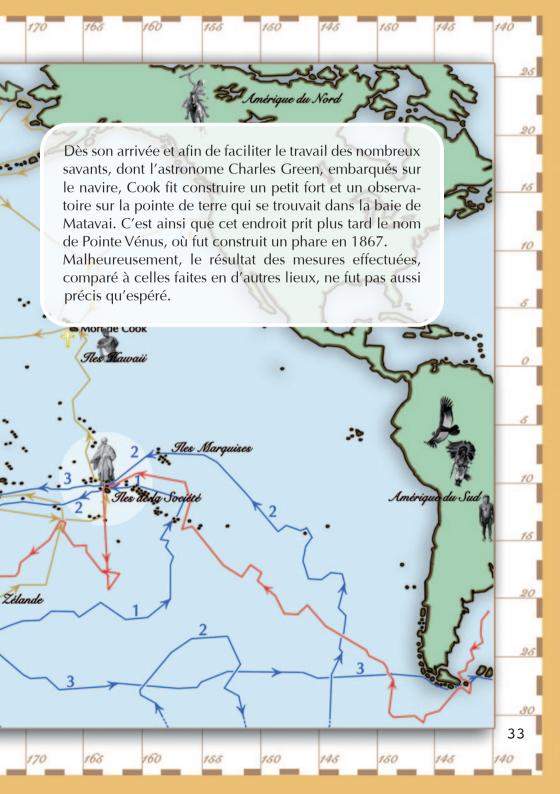


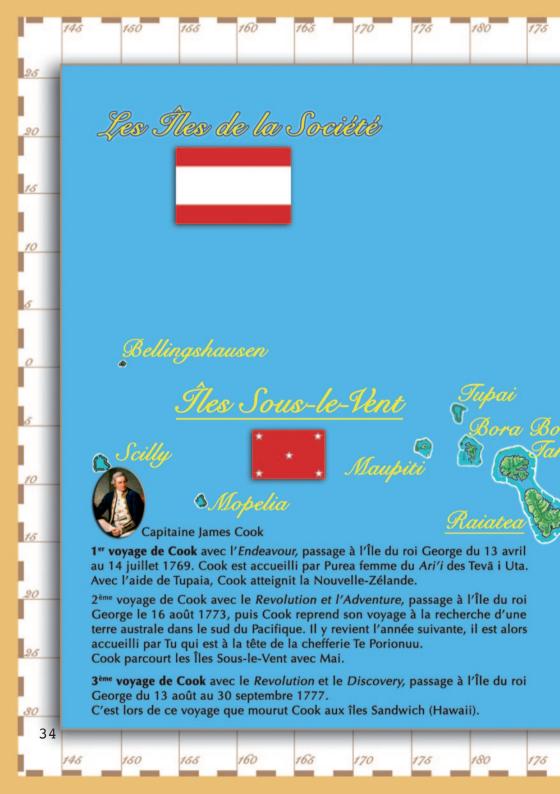


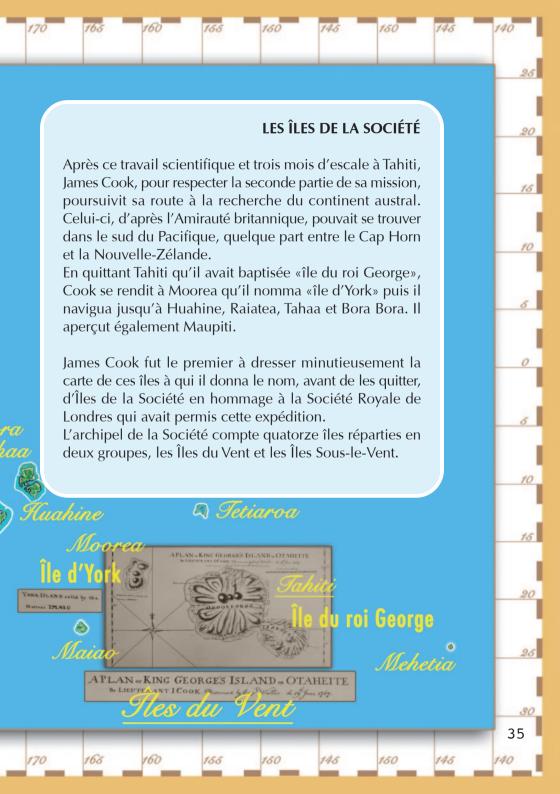






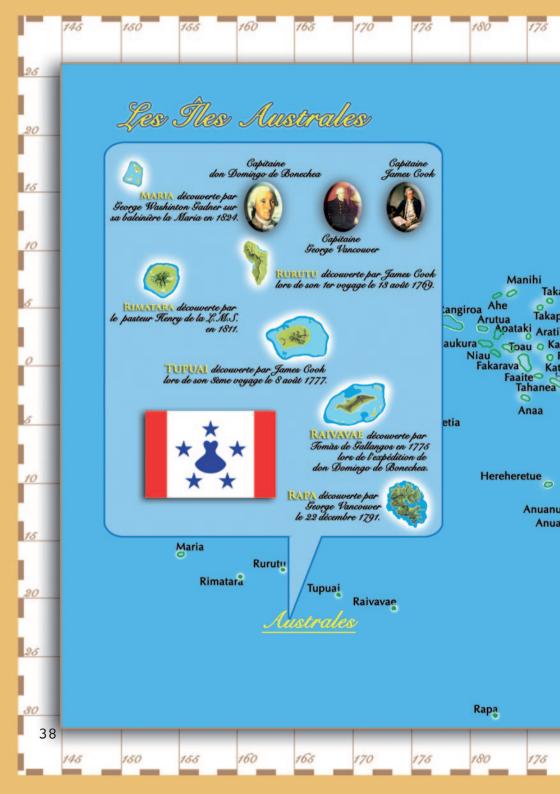






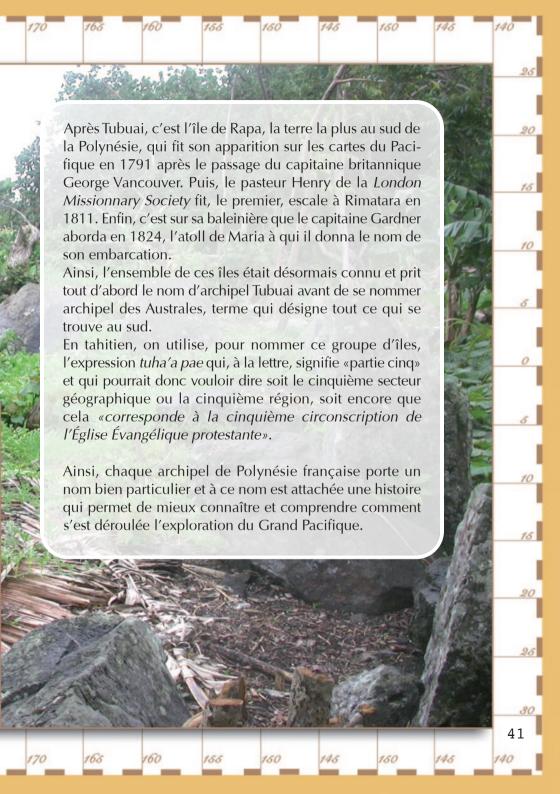






Hatutu -**Eiao** Motuiti -Nuku Hiva Ua Huka Fatu Huku Ua Pou C'est encore le capitaine Cook qui fut le premier à porter sur une carte l'une des cinq îles hautes qui forment, entre autres, ce que l'on appelle aujourd'hui l'archipel des Australes. C'est justement, au cours de l'année 1769, en s'éloignant des Îles Sous-le-Vent et en naviguant plein sud que l'explorateur britannique fit la découverte de l'île de Rurutu. aroa Il fallut attendre 1775 pour que Raivavae soit, elle aussi, connue grâce au lieutenant don Tomás Gallangos\* qui, suite oto à la mort du capitaine don Domingo de Bonechea à l'Isla uehi de Amat (Tahiti), avait pris le commandement de l'expédi-Raraka tion espagnole. James Cook, à bord du Resolution et lors de son troisième voyage dans le Pacifique, en 1777, fut le premier à voir l'île de Tubuai. C'est d'ailleurs sur cette île, après leur départ de Tahiti, que les mutinés de la Bounty tentèrent de s'installer dans un premier temps. Après avoir navigué dans le nord du Pacifique pour tenter de trouver le fameux passage du nord-ouest qui relierait raro c nurunga cet océan à l'Atlantique, le capitaine James Cook retourna Nukute aux îles Hawaii. Il avait été le premier Européen à y jeter l'ancre en 1778. Mais le plus grand marin du siècle et le plus grand explorateur de tous les temps fut tué par les indigènes hawaiiens le 14 février 1779 sur une plage de la baie de Kealakekua sur la Grande Île. (V. illustration p. 40) \* Gallangos se prononce gayangos 166 160





## Crédits iconographiques

**2**ème de couverture et page de garde Carte de la Polynésie française de Vetea Pugibet avec drapeau de chaque zone ; pages 6-7 Photo des Marquises appartenant à Ito Dauphin ; pages 2-3, 4-5 Photos des Marquises de Patrick Chastel, médaillon de Mendaña (Domaine public) ;

**pages 8-9** La *Santa Isabela* et dona Isabel Barreto (Bibliothèque nationale de Madrid) ;

**pages 10-11** Deuxième voyage de Mendaña dans le Pacifique carte de Vetea Pugibet ;

**pages 12-13** Photos de Wanda Lagarde vue d'un atoll et du Mont Duff à Rikitea ;

**pages 14-15** Dessin colorisé de Vetea Pugibet du Détroit de Magellan d'après un croquis de da Silva ;

**pages 16-17** Carte maritime du voyage de Magellan dans le Pacifique Sud de Vetea Pugibet d'après carte maritime hollandaise de 1632 ;

**pages 18-19** Carte des 1<sup>ers</sup> découvreurs européens dans le Pacifique Sud de Vetea Pugibet ;

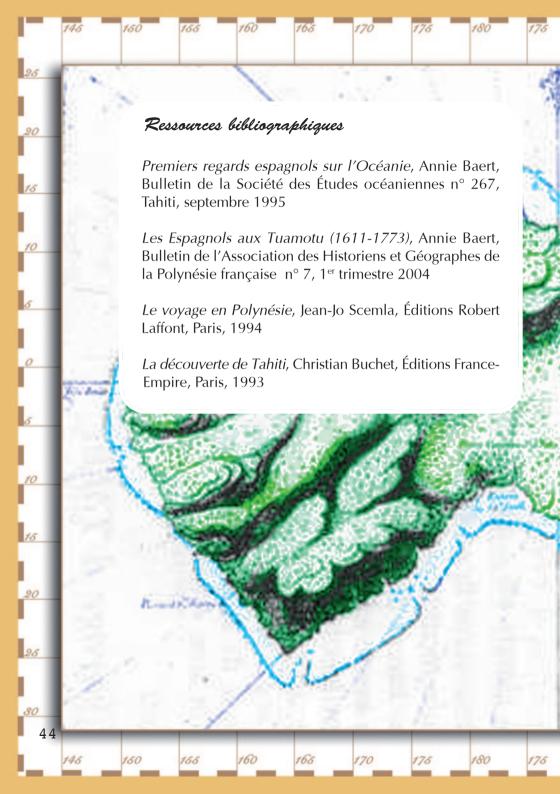
**pages 20-21** Carte des Tuamotu de Vetea Pugibet avec médaillons de Lord Byron (Bibliothèque nationale) et de Bougainville d'après un tableau appartenant à Mme La Baronne de Vazeilhes;

**pages 22-23** Carte des Tuamotu - Gambier avec agrandissement des îles Gambier de Vetea Pugibet, en médaillon James Cook, Samuel Wallis (Galerie nationale des portraits) ;

**pages 24-25** Photos de Vetea Pugibet (la grotte de Mara'a à Paea et la pierre des *ari'i* du marae de Taputapuatea de Raiatea) ;

pages 26-27 Aquarelle repeinte de la baie de Matavai d'après peinture de William Hodges, avec croquis du Tahara'a de Sydney Parkinson dessinateur naturaliste à bord de l'*Endeavour* (The Trustees of British Museum) et la cession d'un terrain à Mahina à la *London missionary society* (archives de la *London missionary society*);

	pages 28-2							
	Bougainvil appartenan Boudeuse I'attaque du Samuel Wa pages 30-3	tà Mme et la Baic I <i>Dolphii</i> Illis (Gale	La Baronr e de Mata n (Biblioth erie natior	ne de Vaze avai par S nèque nati nale des p	eilhes et d Samuel V Sonale) et Sortraits) ;	dessin de la Wallis avec t portrait de ;	E	1
	médaillon Cook (Gale <b>pages 32-3</b> Pacifique S Cook (Gale	l' <i>Endeav</i> rie nation <b>3</b> Les tro ud de Ve rie nation	<i>our</i> (Bibli nale des p is expédit etea Pugik nale des p	iothèque portraits) ; tions de Ja pet avec e portraits) ;	national ames Cod en médai	e) et James ok carte du illon James	SA	_ 6
W 10.00	pages 34-3 de James C Cook (Britis pages 36-3 drapeau de pages 38-3	Cook (Ga h Museu 7 Raivav s Australe	lerie nati m); ae, Photo s;;	onale des de Patric	s portraits ck Demo	s), carte de ugeot avec	1	
9	Polynésie fr	ançaise,	agrandiss					
	James Cool pages 40-4 Demougeo	k (Galerie <b>1</b> <i>Marae</i> t, d'après	e nationale et <i>ti'i</i> de dessin de	edaillon C e des port e Raivavae e Louis Au	eorge Varaits); e, photos guste de	incouver et de Patrick Sainson <i>la</i>	-	
	James Cool pages 40-4	c (Galerie 1 Marae t, d'après nes Cook les Austra 3 Isla de Flottes d 7 Carte de	e nationale et ti'i de dessin de aux îles S ales de Ve Amat; e guerre à e la Polyné	edaillon Ce des porte Raivavae Louis Au Sandwich etea Pugib Matavai; ésie frança	ieorge Va raits) ; e, photos iguste de (Hawaii) et ;	incouver et de Patrick Sainson <i>la</i> ), représen-		



170	165 160 155 150 145	160	146	140
	A DI ANNO VEL LINAV	100	1464	26
	Table des matières		M	20
	Les Marquises	p. 3	5	
ESV.	Les Tuamotu-Gambier	p. 13	9	70
1	Les Îles de la Société	p. 35	>	10
3.	Les Australes	p. 37	1	
	Crédits iconographiques	p. 42	17	8
3	Ressources bibliographiques	p. 44		0
	Carte des drapeaux de la Polynésie française	p. 46	1	
4			-	6
			-	10
				:
	Contract on	-		16
I				20
		5	. 8	
		1	\	25
	Kanda didi Jigani a Bi	witness.	-	30
-				45
170	165 160 166 160 146	150	146	140

į.

